

Constellation de la Petite Ours Etoile polaire à Monsieur Robert GUILLARD

Mon cher Tonton,

La nouvelle vient de me parvenir, tu as donc décidé de nous rejoindre au Royaume de Nanouk lieu dans lequel se retrouvent tous les Vrais Polaires.

Si tu me le permets, pour ceux qui sont venus t'accompagner sur le quai avant que tu ne partes pour ta dernière expédition, je dois faire un retour en arrière. Rassure-toi, je serai bref, je ne reprendrai pas ton autobiographie. Qui mieux que toi peux raconter ta vie ? J'évoquerai ta vie professionnelle

Simplement tu es né le 1<sup>er</sup> octobre 1919 à Ville-d'Avray. Ville qui t'as vu grandir. Dès tes 12 ans tu te lances dans ta première expédition. Partir chaque jour à 6 heures du matin, traverser tout Paris pour aller suivre ta formation dans une école professionnelle. Qui aujourd'hui lâcherait son fils ainsi ?!! CAP, embauche, premier salaire, tu as 16 ans. Puis, c'est le grand bond, brevet de pilote et celui de mécanicien avion en 1938. Mais les bruits de bottes se devinent au loin. Ils allaient contrecarrer ton ambition de devenir pilote professionnel. Une seule issue l'engagement dans l'armée de l'air et à 20 ans c'est à Rochefort-sur-Mer que tu t'envoles. Puis c'est la fuite en avant de l'armée. Nous connaissons la suite.

Il fallait choisir, partir, rester ??? Tu as déjà un relationnel qui tient la route et c'est ainsi que tu rejoins le groupement de « Jeunesse et Montagne ». Ce sont maintenant les sommets des Alpes que tu tutoies. La neige, le ski, les glaciers, situation prémonitoire non ?

D'ailleurs il semblerait que « Jeunesse et Montagne » soit un vivier Polaire puisque comme toi d'autres vont se retrouver aux Expéditions Polaires Françaises, Gaston Rouillon, Jean Volot, Camille Marinier alias « Toto », Robert Chauchon. D'ailleurs certains sont déjà là.

En 1944, Résistance en Auvergne, (c'est là que tu vas recevoir ce surnom qui te suivra toute ta vie : Tonton. Ton fidèle compagnon à qui j'ai demandé de lire ces lignes pourra l'expliquer en aparté). Comme officier mécanicien, tu participes à la libération de Lyon, puis la première armée, les Diables Rouges, et la campagne d'Alsace durant laquelle tu reçois la Croix de Guerre.

A la Libération, c'est l'école de Haute Montagne spécialiste des véhicules chenillés et, pour garder la forme, skieur parachutiste.

Et c'est ici que tout bascule, un jour, en Autriche, tu te poses près de ton Commandant auprès de qui se trouve « un Monsieur d'un certain âge », je m'excuse, ce sont tes propres mots. Le Cdt Flottard te présente Paul-Emile VICTOR qui t'invite à le rejoindre dans l'équipe qu'il est en train de constituer et qui va devenir, en 1947, les Expéditions Polaires Françaises Missions Paul-Emile Victor. Terrain de jeu : le Groenland, tu te dis « Et Pourquoi-Pas ? » comme disait Charcot.

Toujours amateur de sensations fortes tu ne peux résister à l'invitation de l'équipe de France de bobsleigh. Au passage un titre de Champion de France, Championnat d'Europe et « cherry on the cake » les jeux Olympique d'Oslo.

Le 1<sup>er</sup> Octobre 1947 (mais c'était ton anniversaire !!) tu entres aux E. P. F. et tu n'en ressortiras qu'en 1984...

Je viens de faire le point avec les camarades. Comme dit PEV :  
« C'est dingue non ? »

Lis-moi ça :

## **QUARANTE QUATRE Missions dans l'ARCTIQUE et l'ANTARCTIQUE**

**Equivalentes à quinze années vécues au-delà des cercles polaires**

**Tu as été**

**Responsable des Transports de 1948 à 1949, d'EXPEDITIONS, de RAIDS  
et des OPERATIONS de 1950 à 1984**

**Responsable de Cinq Missions**

**Dix-huit grands Raids**

**Cinq Hivernages**

**Dix-huit campagnes d'Eté**

**Dans le détail cela donne ceci :**

S.U.T.G - STANFORD UNIVERSITY - TRANSARCTIC GROUP U.S ARMY  
A.G.I - ANNEE GEOPHYSIQUE INTERNATIONALE  
E.G.I.G - EXPEDITION GLACIOLOGIQUE INTERNATIONALE GROENLAND  
I.A.G.P - INTERNATIONAL ANTARCTIC GLACIOLOGICAL PROJECT  
K.W.A - KATABATIC WINDS IN THE ANTARCTIC  
I.A.G.O - INTERACTION ATMOSPHERE-GLACE-OCEAN  
I.B.E.A - INTERNATIONAL BIOMEDICAL EXPEDITION IN THE ANTARCTIC  
RECONNAISSANCES et BALISAGES d'ITINERAIRES  
REGION COTIERE, BAIE de DISKO et ZONE MARGINALE COTE OUEST du GROENLAND  
COTE OUEST BAIE de DISKO  
COTE EST CECILIA NUNATAK  
MONT FOREL  
COTE NORD-OUEST THÛLE AIR BASE  
CAP GEORG COHN  
NOUVEAU QUEBEC  
PRESQU'ILE d'UNGAWA  
FORT CHIMO  
WAKEHAM BAY  
KOARTAC  
ARCHIPEL de POINTE GEOLOGIE  
ZONE MARGINALE de TERRE ADELIE CAP PRUD'HOMME  
AXES STATION CHARCOT et DOME C  
STATION VOSTOK

Parmi tes nombreuses missions, toutes évoquent pour toi quelque chose de particulier mais l'encadrement, la logistique des raids et en particulier ceux de l'E G I G, ça tu ne t'en cachais pas, sont pour toi une réussite et une énorme satisfaction sur ton cher Groenland. Cette île sur laquelle et je te cite « nous avons appris notre métier, il ne faut pas l'oublier ».

Pour la première fois 5 nations rassemblées sur le terrain. Tous ces hommes techniciens et scientifiques à encadrer, à diriger. Constitution des dépôts avec l'appui de l'armée de l'air et ses Nord 2501, les alouettes, mais aussi US Air Force, le Strategic Air Command et ses célèbres LC 130.

Tu as participé, voire dirigé, encadré des travaux et les équipes GÉODÉSIE, NIVELLEMENT, TOPOGRAPHIE, GRAVIMÉTRIE, GLACIOLOGIE, MÉTÉOROLOGIE, MAGNÉTISME, SONDAGES SISMQUES, ta préférée : la Biologie animale et nos amis les manchots, Recherches bio médicales.

Tu as aussi assisté les médecins en participant à 4 appendicectomies dont la plus rocambolesque s'est déroulée au milieu de l'inlandsis Groenlandais dans la station Jarl-Joset en construction et plus précisément dans le local de la centrale !! Des toiles de parachutes faisant office d'isolant tendues sur le névé.

Toto près de moi en tremble encore et il nous confit :

« J'étais constamment en train de refaire le plein du réservoir du groupe de peur qu'il ne tombe en panne ». Ce genre d'activité te plaisait assez bien à tel point que tu n'as pas résisté à venir observer l'équipe qui recousait le tendon d'Achille du toubib !! Et oui, un chef délègue mais il contrôle !!!

## **IMPLANTATION, CONSTRUCTION et DEVELOPPEMENT de BASES POLAIRES**

- 1-) STATION CENTRALE BASE GROENLAND 2965 m. Alt
- 2) - DUMONT d'URVILLE STATION TERRE ADELIE ILE des PETRELS (Pour l'A. G. I.)
- 3) - J.B.CHARCOT. STATION TERRE ADELIE. A. G. I.
- 4) - JARL-JOSET BASE DUMONT GROENLAND 2.400 m. Alt
- 5) - DUMONT d'URVILLE : tous les nouveaux bâtiments
- 6) - DUMONT d'URVILLE : BASE du LION.

P E V avait vu juste, c'était toi le chef et personne n'a jamais remis en cause cet état de fait. Tu apportais un soin particulier à la préparation des raids, ton

péché mignon les raids. Dix-huit au total comme je le soulignais plus haut, mais quel « Maringoin » t'a piqué pour que tu puisses consacrer 44 ans de ta vie à ce job ?

On peut dire que tu les as chouchoutés tes Weasels. Je souligne qu'ils t'ont accompagné sur des distances inimaginables. Le Groenland, du Nord au Sud, d'Ouest en Est, même les Américains ont sollicité tes compétences avec tes inséparables camarades sur les traces de Peary et Rasmussen (Pommier, Perroud, Marinier). C'est durant ce raid que PEV t'a remis les insignes de Chevalier de la Légion d'Honneur. Aujourd'hui tu es Commandeur dans l'Ordre. Je pourrais en raconter sur ce raid !!!!

Il faut que je te fasse une confidence recueillie lors d'un pot entre anciens. Ils t'en ont un peu voulu ces braves « Weasels » quand tu as préféré partir avec Les Castors. Ces braves furets se sont laissés mourir à petit feu en se consolant car tes rongeurs à la queue plate n'ont jamais égalé leur carrière. Tout a été tenté pour prolonger leur vie, transplantation et greffes d'organes, pontages, ablations pour les soulager d'une surcharge pondérale héréditaire, même la chirurgie esthétique a été tentée et bien supportée. Une autre page est tournée puisque de nouveaux engins ont envoyé tes fidèles véhicules au Panthéon de l'aventure polaire.

Mais comme disait Confucius « L'expérience c'est la lanterne rouge que l'on a dans le dos » alors pas de nostalgie, de regrets, mais des souvenirs par milliers.

Dans la préparation de tes expéditions il y avait aussi les hommes. Là c'est encore un de tes points forts, chapeau. Comment as-tu fait pour galvaniser cette équipe que certains appelaient avec un peu de jalousie « la bande à Tonton » ? Ils répondaient toujours « présent » à tes sollicitations et ça dure ! Tu n'as même pas besoin d'appeler, ils sont toujours là, ils ont ce sixième sens qui les alerte quand il faut. Pas de liste exhaustive, tu les connais et un certain nombre est présent aujourd'hui. C'est beau tu peux être fier du devoir accompli. Durant cette période tu les as emmenés avec toi, encadrés, formés. Près de 2.000 hommes et surtout tu les a tous ramenés. Ce qui fait dire à l'un d'entre eux « c'est notre Shackleton à nous ».

Il est important de souligner que ce n'est pas toi qui t'es imposé comme chef lors de ton premier hivernage mais ce sont les hommes qui sont allés demander à PEV, ta nomination comme chef d'hivernage. Ils avaient le flair d'un ours blanc !

Tu leur as transmis le virus, l'Inlandsis du Groenland, comment ne pas en tomber amoureux. Malgré ses dangers, des températures atteignant les - 62°, des vents de 180 km/h, les zones marginales truffées de rivières, bédières, moulins, crevasses. Malgré cela ou peut-être à cause de cela ils étaient presque tous prêts à repartir (Ils sont tous d'accord, la vraie vie de polaire c'est bien les raids).

L'Antarctique, il faut déjà l'atteindre. L'océan avec ses tempêtes légendaires, les 40<sup>e</sup> **rugissants**, les 50<sup>e</sup> **hurlants**, bloqués des semaines par la banquise, les gigantesques icebergs qui semblent être là pour nous interdire de toucher terre. L'archipel, la base, la faune. Et puis le continent défendu par une pente de glace bleue comme pour nous dissuader d'y pénétrer, ses monstrueuses et traîtresses crevasses béantes ou non dans lesquelles hommes et véhicules peuvent disparaître. Des conditions climatiques encore plus dures qu'au Groenland. Rappelle-toi, trois semaines, bloqués sur le cheminement vers la future Base Charcot en 1956. C'est encore durant un de tes cinq hivernages qu'un record a été enregistré : vent : 320 km /h. Ce pays où le thermomètre descend jusqu'à -89,7° (il paraît que la terre se réchauffe si si !)

**Je ne terminerais pas ce mail sans m'adresser à Claude ton épouse, à Thierry ton fils et Catherine son épouse ainsi que vers Camille, Mathias et Typhaine tes petits enfants en leur promettant que tu vas trouver au milieu de nous tous la place qui t'échoit.**

Voilà mon Cher Tonton ce que je souhaitais te dire avant de t'accueillir dans mon royaume. Nous mettons tous une dernière main pour que tout soit parfait, oui, il est bon rappeler ; tu ne supportes pas l'imperfection.

A tout à l'heure.

Je termine par ces deux citations :

« D'où vient cette étrange attirance de ces régions polaires, si puissante, si tenace, qu'après en être revenu on oublie les fatigues, morales et physiques pour ne songer qu'à une chose, retourner vers elles ? »

et

« Au dessus des cercles polaires, il n'y a plus de Français, plus d'Allemands, plus d'Anglais, plus de Danois, ...  
il n'y a plus que des polaires, il n'y a plus que des hommes. »

Jean-Baptiste CHARCOT

Georges GADIOUX